UNIVERSITA' AGRARIA DI PONTICELLI SABINO

I° RADUNO AUTOSTORICHE

Sabato 27 settembre 2025

" PONTICELLI SABINO E IL MITO DELLA VIA SALARIA.

DAGLI ANTICHI ROMANI AGLI EROI DELLA MILLE MIGLIA"

La Salaria rappresenta la più antica via che usciva da Roma e si spingeva fino a Castrum Truentinum (oggi Martinsicuro) in provincia di Teramo, sul mare Adriatico, valicando l'Appennino ai mille metri di Torrita di Amatrice, attraversando i territori dei Sabini e dei Piceni.

Il nome stesso indica lo scopo al quale alle origini era destinata, ovvero quello di agevolare il trasporto del sale, dal mare Adriatico per le popolazioni che guardavano il versante orientale dell'Appennino, dal mar Tirreno per quelli della bassa Sabina. In tal caso la meta finale era il litorale presso la foce del Tevere, dove fino dal tempo dei re esistevano vaste saline.

La Salaria ha svolto un ruolo determinante nelle dinamiche di sviluppo socio-economico dell'area della Sabina in cui è ricompreso il territorio di Ponticelli Sabino, costituendo l'asse portante , insieme al fiume Tevere, delle vie di comunicazione e dei traffici commerciali del territorio tra la provincia di Roma e quella di Rieti.

In altri termini l'antica " Via del Sale" ha rappresentato il fattore condizionante delle scelte insediative e coagulante del sistema antropico alimentando un continuo movimento di persone, idee, beni.

Il territorio di Ponticelli Sabino presenta infatti rilevanti beni archeologici, quali la villa romana dei " Bruttii Praesentes", il viadotto monumentale detto " Ponte del Diavolo", l'edificio di culto di età paleocristisana della chiesa della " Madonna dei Colori", e alcuni monumenti funerari (sepolcri a torre e un mausoleo a tamburo cilindrico) detti Massacci e Torracci; tali beni costituiscono la cd. " **Archeologia della via del Sale**" di Ponticelli Sabino.

A partire dal 1953 e fino al 1957 la Mille Miglia, la più esaltante e completa corsa di velocità su strada di tutti i tempi, organizzata dall'Automobile Club di Brescia, ha attraversato il territorio di Ponticelli Sabino, provenendo da Rieti in direzione Roma, utilizzando il percorso della SS Salaria, rimasto in pratica lo stesso dell'antica " Via del Sale". Nel tratto di SS Salaria che costeggia Ponticelli Sabino, a contatto con ulivi secolari e siti archeologici, si sono dati battaglia i più affermati campioni automobilistici degli eroici anni '50, quali Fangio, Ascari, Moss, Taruffi, Maglioli, Biondetti, Giannino Marzotto, e due straordinari gentlemen quali i fratelli Guido e Carlo Mancini, romani di nascita ma sabini di adozione, dal momento che dal 1937 al 1954 si sono divisi tra Rieti, Casaprota e Roma, capaci di portare alla vittoria nel 1953, nella categoria turismo internazionale, classe fino a 1300 cc, la mitica 1100-103 a oltre 107 km orari di media, sbaragliando un campo partenti composto da ben 131 vetture nella classe.

A Ponticelli Sabino ci sono diverse testimonianze viventi di quel 26 aprile 1953, quando alle 8.00 circa del mattino transitarono, in direzione Roma, i due fratelli "volanti" a bordo della mitica 1100-103 blu notte col numero di gara 2349, che stava a indicare anche l'ora di partenza dalla pedana di viale Rebuffone a Brescia, dove arriveranno poco dopo le 14.00 con una maratona ininterrotta di 14 ore e 5 minuti, vincitori di classe per appena 15 secondi sul loro carissimo amico-rivale Fabrizio Serena di Lapigio.

PROGRAMMA

sabato 27 settembre 2025

- ore **10.00** : ritrovo a Ponticelli Sabino (area parcheggio comunale), operazioni di verifica e consumazione colazione;
- ore **11.00** : partenza per il giro turistico Ponticelli Sabino, Scandriglia, Santuario S. Maria delle Grazie, Ponticelli Sabino;
- ore **11.45** transito a Ponticelli Sabino in via Rieti e allineamento lungo la SR Salaria (all'altezza del bivio per Ponticelli Sabino);
- ore **12.00** : partenza prima vettura per la rievocazione dinamica del passaggio della Mille Miglia lungo la SR Salaria;
- ore **13.00** : rientro vetture a Ponticelli Sabino e parco chiuso presso area parcheggio comunale;
- ore **13.30** : Castello Orsini, Auditorium " Antica Via del Sale": saluti istituzionali e pranzo a base di prodotti tipici locali;
- ore **15:30** : Dott. Carlo Virili, intervento sul tema " l'Archelogia dell'Antica Via del Sale";
- ore **15.45**: Dott. Carlo Ciccaglioni, intervento sul tema " Rieti e l'epopea della Mille Miglia";
- ore **16.00** : premiazione;

Per gli equipaggi invitati al raduno non è prevista alcuna quota di partecipazione

Ponticelli Sabino, 25 agosto 2025

Evento ideato e realizzato dall'**Università Agraria di Ponticelli Sabino** , in collaborazione con l'**Associazione "Noi Giovani"**, con **l'Associazione"Ponte Celio"**, con il **Club Autostoriche Rieti**, con il **Club Umbro Automotoveicoli d'Epoca** di **Terni**, con il Patrocinio della **Provincia di Rieti**, del **Comune di Scandriglia**, del **Panathlon Club** di Rieti.

UNIVERSITA' AGRARIA DI PONTICELLI SABINO

I° RADUNO AUTOSTORICHE

Sabato 27 settembre 2025

" PONTICELLI SABINO E IL MITO DELLA VIA SALARIA.

DAGLI ANTICHI ROMANI AGLI EROI DELLA MILLE MIGLIA"

MODULO DI ISCRIZIONE

CONDUTTORE

Nome e Cognome .....

Nato /a ..... il..... ..... cell.n° .....

Residente in ..... via ..... n.....

Patente n° ..... scadenza .....

Club di appartenenza ..... Tessera ASI n°.....

NAVIGATORE

Nome e cognome.....

Nato/a ..... il..... cell.n°.....

Residente in ..... via..... n.°.....

Patente n° ..... scadenza .....

Club di appartenenza ..... Tessera ASI n° .....

AUTO

Marca e modello .....

CRS n° ..... anno d'immatricolazione .....

Targa .....N° Polizza assicurativa..... scadenza.....

Numero di persone a pranzo: ....

Con la presente i sottoscritti partecipanti, preso atto che la manifestazione in oggetto è un raduno turistico che si svolge su strade aperte al traffico, si impegnano, sotto la propria responsabilità, a rispettare per tutta la durata della manifestazione il Codice della Strada. Accettano e riconoscono il programma del raduno e sollevano gli Organizzatori , gli Enti/Associazioni che collaborano o patrocinano il raduno, nonché gli Enti proprietari o gestori delle strade percorse e le persone addette all'organizzazione, da ogni e qualsiasi respoonsabilità per eventuali danni occorsi durante la manifestazione al conduttore e ai suoi passeggeri, oppure per danni prodotti o causati a terzi, o a cose di terzi dal conduttiore o dai suoi passeggeri.

Ponticelli Sabino,..... Firma .....

.....